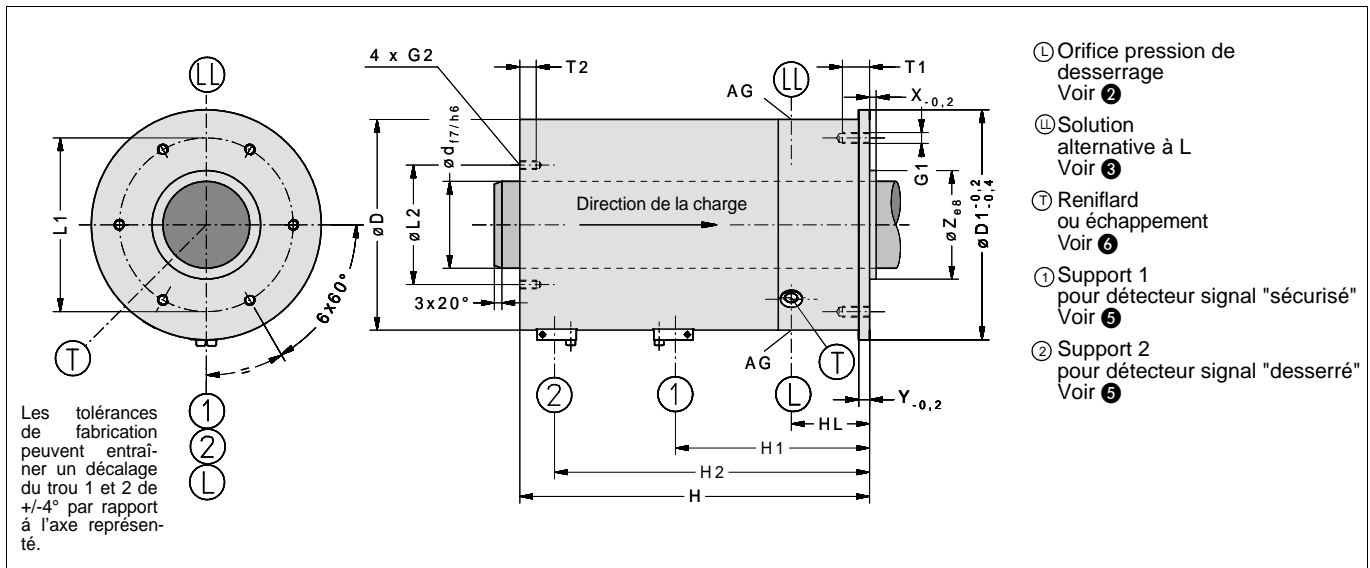


Traduit de la version originale „Technisches Datenblatt“

Fiche technique TI-A11 Dispositifs antichute PARA type KR

Charge en compression (sur la surface de fixation)

Toutes les informations de base se rapportant à l'objectif, principe de fonctionnement, choisir la bonne taille et pilotage des dispositifs antichute PARA se trouvent dans le document „Informations techniques TI-A10“. En complément, le document „Notice de montage et d'utilisation BA-A11“ doit être respecté.



- Ⓛ Orifice pression de desserrage Voir ②
- Ⓛ Solution alternative à L Voir ③
- Ⓣ Reniflard ou échappement Voir ⑥
- ① Support 1 pour détecteur signal "sécurisé" Voir ⑤
- ② Support 2 pour détecteur signal "desserré" Voir ⑤

Dessin 1: Dimensionnement dispositifs antichute PARA type KR (Fichier CAO à télécharger sur www.sitema.com)

| Type | Référence | ① | | | | | | | | | | ④ | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|----|-----|-----|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----------------|------|-----|------|-----|-------|
| | | d | M | D | D1 | H | Y | Z | X | L1 | G1 | T1 | L2 | G2 | T2 | V | AG | HL | H1 | H2 | Poids |
| | | mm | kN | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | cm ³ | mm | mm | mm | mm | kg |
| KR 25 | KR 025 10 | 25 | 10 | 71 | 81 | 152 | 5 | 40 | 3 | 56 | M6 | 15 | 64 | M5 | 12 | 3 | G1/4 | 48 | 84 | 130 | 4 |
| KR 28 | SK 028 007 | 28 | 15 | 82 | 92 | 169 | 5 | 45 | 3 | 65 | M8 | 15 | 73 | M5 | 12 | 4 | G1/4 | 50 | 88 | 145 | 6 |
| KR 32 | SK 032 022 | 32 | 21 | 87 | 98 | 189 | 6 | 50 | 3 | 70 | M8 | 15 | 78 | M5 | 12 | 5 | G1/4 | 50 | 88 | 165 | 7 |
| KR 36 | SK 036 023 | 36 | 33 | 106 | 123 | 211 | 8 | 52 | 3 | 80 | M8 | 25 | 56 | M6 | 12 | 5 | G1/4 | 62 | 141 | 186 | 13 |
| KR 40 | KR 040 10 | 40 | 33 | 106 | 123 | 211 | 8 | 52 | 3 | 80 | M8 | 20 | 56 | M6 | 12 | 5 | G1/4 | 62 | 141 | 186 | 13 |
| KR 45 | SK 045 058 | 45 | 40 | 120 | 138,8 | 230 | 8 | 60 | 3 | 100 | M10 | 25 | - | - | 9 | G1/4 | 64 | 114 | 204 | 18 | |
| KR 50 | SK 050 061 | 50 | 52 | 125 | 142 | 264 | 8 | 65 | 3 | 110 | M10 | 25 | - | - | 10 | G1/4 | 64 | 119 | 235 | 24 | |
| KR 56 | KR 056 10 | 56 | 67 | 140 | 156 | 262 | 8 | 70 | 3 | 115 | M10 | 25 | 75 | M6 | 12 | 11 | G1/4 | 72 | 187 | 235 | 24 |
| KR 63 | SK 063 014 | 63 | 100 | 160 | 177 | 285 | 10 | 80 | 5 | 140 | M10 | 25 | 85 | M6 | 13 | 12 | G1/4 | 66 | 251 | 125 | 38 |
| KR 70 | KR 070 10 | 70 | 107 | 172 | 188 | 302 | 10 | 90 | 3 | 140 | M10 | 25 | 100 | M8 | 16 | 15 | G1/4 | 73 | 129, | 270 | 45 |
| KR 80 | KR 080 10 | 80 | 133 | 194 | 211,8 | 322 | 10 | 100 | 3 | 160 | M10 | 25 | 110 | M8 | 16 | 16 | G1/4 | 72 | 128 | 290 | 62 |

Référence en gras = standard recommandé

Modifications techniques sans préavis

- ① M est le poids admissible qu'exercent les masses à retenir sur la tête de blocage. La force de serrage (force de freinage), avec une tige sèche ou huilée, sera d'au moins 2 x M, sans cependant dépasser 3,5 x M.
- ② La pression requise pour le maintien en position ouverte est de 40b. (Cas particuliers: en cas d'utilisation de base élastique, il faut une pression de 60b pour pouvoir débloquer sans avoir à remonter - Voir chapitre „Information technique TI-A10“). La pression de service maximale est de 250 bar.
- ③ L'orifice LL est obturé par une vis de fermeture à la livraison. Il peut être utilisé à la place de L, et est utile pour le remplissage et la purge du circuit. En règle générale, il est recommandé de placer une soupape

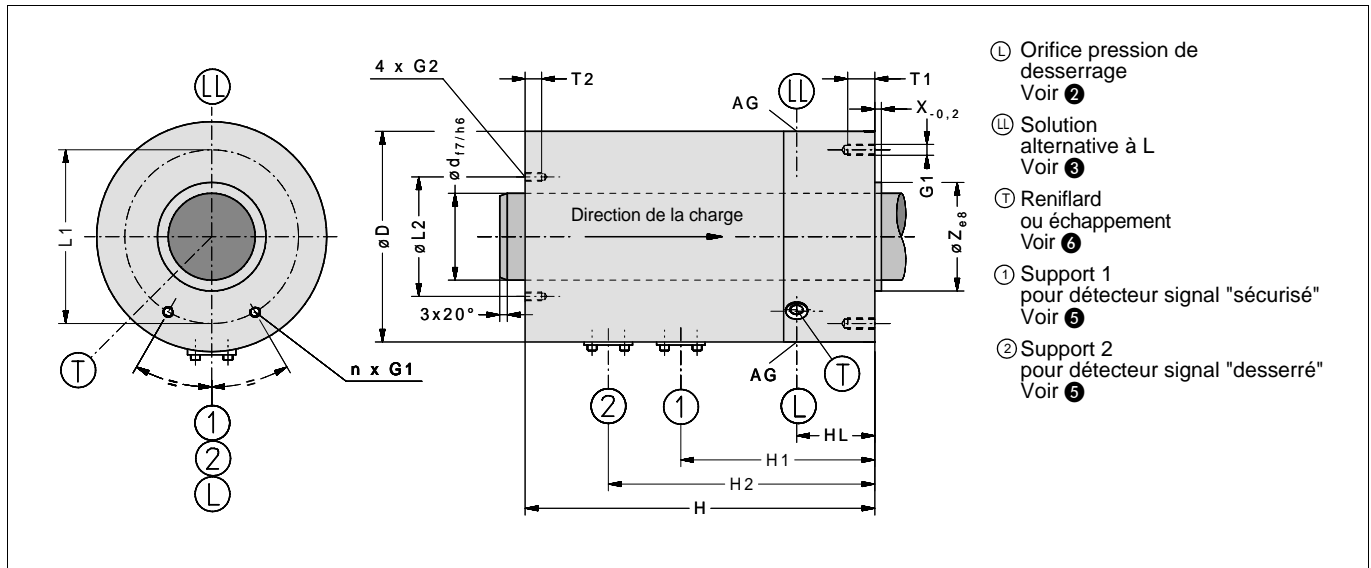
de purge automatique sur l'orifice non utilisé. (Voir „Informations techniques TI-Z10“)

- ④ Volume hydraulique absorbé.
- ⑤ Les supports de détecteur peuvent recevoir des détecteurs standard de type M12x1, montage à fleur, distance de détection nominale de 2 mm.
- ⑥ Il est prévu, pour équilibrer les pressions, un reniflard T, obturé par un filtre tampon à la livraison. Si de l'humidité et des agents agressifs peuvent être aspirés, il faut le remplacer par une conduite jusqu'à un réservoir ou atmosphère propre et sans pression.

Fiche technique TI-A11 Dispositifs antichute PARA type K

Charge en compression (sur la surface de fixation)

Toutes les informations de base se rapportant à l'objectif, principe de fonctionnement, choisir la bonne taille et pilotage des dispositifs antichute PARA se trouvent dans le document „Informations techniques TI-A10“. En complément, le document „Notice de montage et d'utilisation BA-A11“ doit être respecté.



Dessin 2: Dimensionnement dispositifs antichute PARA type K (Fichier CAO à télécharger sur www.sitema.com)

| Type | Référence | d | M | D | H | Z | X | L1 | n | G1 | T1 | L2 | G2 | T2 | V | AG | HL | H1 | H2 | Poids |
|--------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|----|----|-----------------|------|----|-----|-------|-------|
| | | mm | kN | mm | mm | mm | mm | mm | | | mm | mm | | mm | cm ³ | mm | mm | mm | mm | kg |
| K 90 | SK 090 049 | 90 | 160 | 218 | 284 | 110 | 3 | 170 | 6 | M12 | 25 | - | - | - | 18 | G1/4 | 20 | 138 | 188 | 70 |
| K 100 | K 100 20 | 100 | 220 | 240 | 310 | 120 | 3 | 160 | 6 | M12 | 25 | 135 | M8 | 16 | 18 | G3/8 | 22 | 180 | 230 | 90 |
| K 110 | SK 110 027 | 110 | 270 | 240 | 335 | 130 | 4 | 200 | 4 | M16 | 30 | - | - | - | 20 | G3/8 | 24 | 142 | 192 | 94 |
| K 125 | K 125 10 | 125 | 330 | 270 | 356 | 150 | 4 | 220 | 4 | M16 | 30 | 160 | M8 | 16 | 24 | G3/8 | 22 | 158 | 208 | 127 |
| K 140 | K 140 10 | 140 | 450 | 320 | 390 | 170 | 5 | 250 | 4 | M16 | 30 | 180 | M8 | 16 | 24 | G3/8 | 22 | 182 | 232,5 | 198 |
| K 160 | SK 160 022 | 160 | 530 | 360 | 435 | 190 | 5 | 300 | 4 | M16 | 30 | 210 | M8 | 16 | 26 | G3/8 | 30 | 135 | 185 | 280 |
| K 180 | SK 180 008 | 180 | 750 | 410 | 460 | 220 | 6 | 330 | 4 | M20 | 40 | 226 | M8 | 16 | 26 | G3/8 | 19 | 285 | 335 | 382 |
| K 200 | SK 200 009 | 200 | 850 | 448 | 533 | 240 | 6 | 340 | 8 | M20 | 40 | 252 | M8 | 16 | 26 | G3/8 | 19 | 279 | 334 | 525 |

Référence en gras = standard recommandé

Modifications techniques sans préavis

① M est le poids admissible qu'exercent les masses à retenir sur la tête de blocage. La force de serrage (force de freinage), avec une tige sèche ou huilée, sera d'au moins 2 x M, sans cependant dépasser 3,5 x M.

② La pression requise pour le maintien en position ouverte est de 40b. (Cas particuliers: en cas d'utilisation de base élastique, il faut une pression de 60b pour pouvoir débloquer sans avoir à remonter - Voir chapitre „Information technique TI-A10“). La pression de service maximale est de 250 bar.

③ L'orifice LL est obturé par une vis de fermeture à la livraison. Il peut être utilisé à la place de L, et est utile pour le remplissage et la purge du circuit. En règle générale, il est recommandé de placer une soupape de purge automatique sur l'orifice non utilisé. (Voir „Informations techniques TI-Z10“).

④ Volume hydraulique absorbé

⑤ Les supports de détecteur peuvent recevoir des détecteurs standard de type M12x1, montage à fleur, distance de détection nominale de 2 mm.

⑥ Il est prévu, pour équilibrer les pressions, un reniflard T, obturé par un filtre tampon à la livraison.

Si de l'humidité et des agents agressifs peuvent être aspirés, il faut le remplacer par une conduite jusqu'à un réservoir ou atmosphère propre et sans pression.